



kolor: ■ pomarańczowy

Wymiary	
szerokość	0,8 mm / 0.031 in
wysokość	48,3 mm / 1.902 in
głębokość	28,9 mm / 1.138 in

Dane mechaniczne	
sposób montażu	do montażu zatrzaskowego

Dane materiałowe	
specyfikacja danych materiałowych	patrz tutaj
kolor	pomarańczowy
grupa materiału izolacyjnego	I
materiał izolacyjny obudowy głównej	poliamid (PA66)
klasa palności wg. UL 94	V0
obciążenie ogniowe	0,036 MJ
masa	1,2 g

Warunki środowiskowe			
Badania środowiskowe (warunki środowiskowe)		Badania środowiskowe (warunki środowiskowe)	
Specyfikacja badania	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Przyspieszenie	0,101g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
Zastosowania kolejowe - Pojazdy - Urządzenia elektroniczne		Czas pomiaru na oś	10 min.
Wykonanie badania	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
Zastosowania kolejowe - wyposażenie taboru kolejowego		Monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
Badania odporności na wibracje i udary		Pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
Spektrum/lokalizacja instalacji	badanie trwałości kategoria 1, klasa A/B	Symulowanie trwałości przy podwyższonych poziomach wibracji losowych	wynik badania zgodny z pkt. 9 normy.
Badania funkcjonalne z wibracjami losowymi	wynik badania zgodny z pkt. 8 normy.	Częstotliwość	f ₁ = 5 Hz do f ₂ = 150 Hz
Częstotliwość	f ₁ = 5 Hz do f ₂ = 150 Hz		



Badania środowiskowe (warunki środowiskowe)	
Przyspieszenie	0,572g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
Czas pomiaru na oś	5 h
Kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
Rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
Rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
Próba udarowa	wynik badania zgodny z pkt. 10 normy.
Forma udarowa	półokres
Przyspieszenie	5g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
Czas trwania udaru	30 ms
Liczba udarów na oś	3 poz. i 3 neg.
Kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
Rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
Rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
Wibracje i naprężenia udarowe w urządzeniach eksploatacyjnych pojazdów szynowych	wynik pomyślny

Dane handlowe	
Product Group	22 (TOPJOB S)
szt./opak.	100 (25) szt.
rodzaj opakowania	karton
kraj pochodzenia	CN
GTIN	4055143234207
numer taryfy celnej	85389099990

Product Classification	
UNSPSC	39121702
eCl@ss 10.0	27-14-11-33
eCl@ss 9.0	27-14-11-33
ETIM 9.0	EC000886
ETIM 8.0	EC000886
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Zgodność z wymaganiami ochrony środowiska	
status zgodności z dyrektywą RoHS	Compliant, No Exemption

Aprobaty/certyfikaty

Declarations of conformity and manufacturer's declarations			Approvals for hazardous areas		
			 IECEX		
aprobata	norma	oznaczenie certyfikatu	aprobata	norma	oznaczenie certyfikatu
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready	CCC CQST/CNEx	GB/T 3836.3	2020312313000238 (Ex eb IIC Gb, Ex eb I Mb)
			IECEX Physikalisch Technische Bundesanstalt	IEC 60079	IECEX PTB 03.0004U (Ex eb IIC Gb or Ex eb I Mb)



Do pobrania			
Environmental Product Compliance			
Compliance Search			
Environmental Product Compliance 2002-1292			↓

Dokumentacja			
Bid Text			
2002-1292	19.02.2019	xml 2.51 KB	↓
2002-1292	27.04.2017	doc 23.50 KB	↓

Dane CAD/CAE	
Dane CAD	CAE data
2D/3D Models 2002-1292	EPLAN Data Portal 2002-1292
	WSCAD Universe 2002-1292
	ZUKEN Portal 2002-1292